

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	10-1	ESTATOR	10-7
REMOÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR	10-2	INSTALAÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR	10-8
VOLANTE DO MOTOR	10-3		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

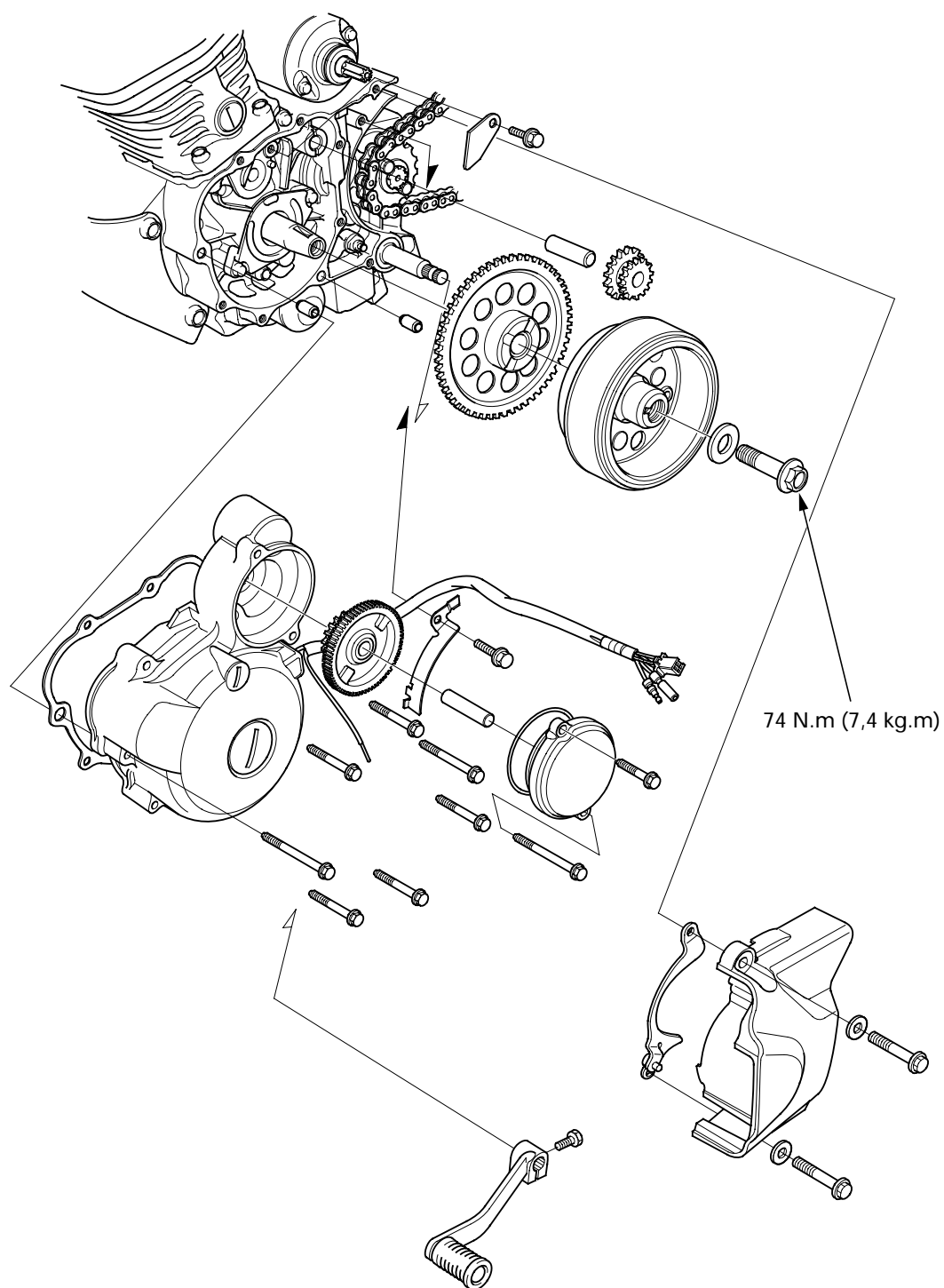
- Este capítulo descreve os procedimentos de reparo, inspeção e manutenção do alternador e volante do motor. Todos os serviços podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- Consulte o capítulo 15 quanto à inspeção e diagnose de defeitos do alternador.

VALORES DE TORQUE

Parafuso-trava do volante do motor	74 N.m (7,4 kg.m)
Parafuso Torx da embreagem unidirecional de partida	16 N.m (1,6 kg.m)
Parafuso Allen do gerador de pulsos da ignição	5 N.m (0,5 kg.m)

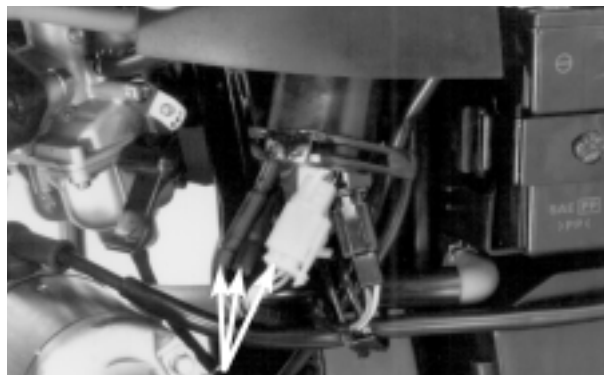
FERRAMENTAS

Fixador do volante do motor	07725-0040000
Extrator do volante do motor	07733-0020001



REMOÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DA CARÇA DO MOTOR

Solte o conector 4P do alternador, o conector do gerador de pulsos da ignição e o conector da bobina de excitação.

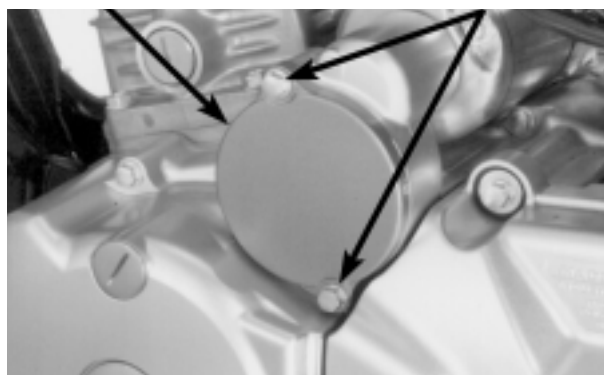


CONECTORES

Remova os parafusos e a tampa da engrenagem redutora de partida.

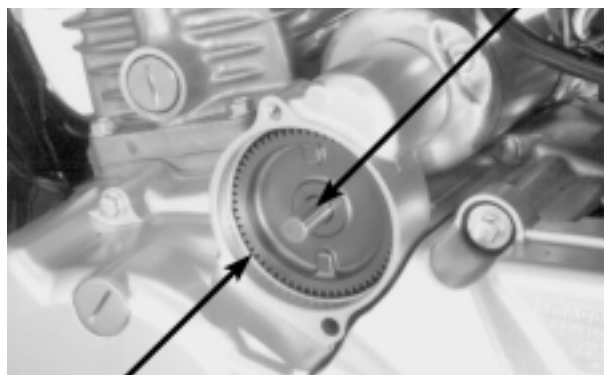
TAMPA DA ENGRENAGEM

PARAFUSOS



Remova o eixo da engrenagem redutora e a engrenagem redutora de partida.

EIXO



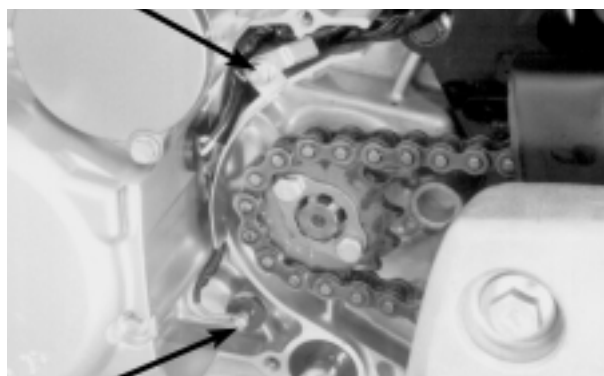
ENGRENAGEM

Remova a tampa traseira esquerda da carcaça do motor (pág. 6-2).

Solte o fio do interruptor de ponto morto do interruptor.

Remova o parafuso e a presilha do cabo do alternador.

PARAFUSO/PRESILHA DO CABO



INTERRUPTOR DE PONTO MORTO

Remova os parafusos e a tampa esquerda da carcaça do motor.

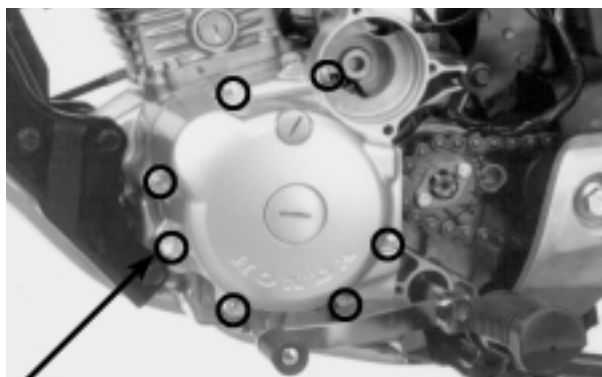
NOTA

Solte os parafusos da tampa esquerda da carcaça do motor em ordem cruzada, em várias etapas.

ATENÇÃO

A tampa esquerda da carcaça do motor (estator) é acoplada magneticamente ao volante do motor. Tome cuidado durante sua remoção.

Remova a engrenagem intermediária de partida e o eixo.



PARAFUSOS

EIXO

ENGRENAGEM



VOLANTE DO MOTOR

REMOÇÃO

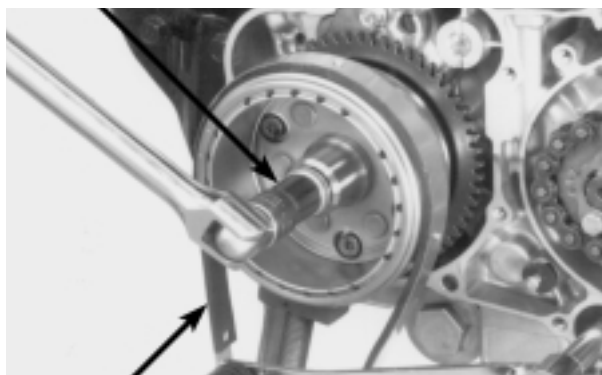
Fixe o volante do motor utilizando a ferramenta especial e, em seguida, remova o parafuso-trava e a arruela do volante do motor.

Ferramenta:

Fixador do volante do motor

07725-0040000

PARAFUSO-TRAVA/ARRUELA



FIXADOR DO VOLANTE DO MOTOR

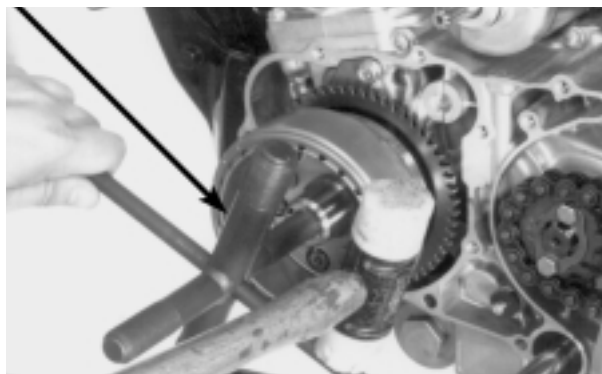
EXTRATOR DO VOLANTE DO MOTOR

Remova o volante do motor utilizando o extrator do volante do motor.

Ferramenta:

Extrator do volante do motor

07733-0020001



Remova a chaveta Woodruff.

NOTA

Ao remover a chaveta Woodruff, tome cuidado para não danificar sua ranhura e a árvore de manivelas.

Remova os parafusos e o suporte do retentor de óleo.

DESMONTAGEM

Verifique se a engrenagem movida gira suavemente em uma direção e trava na outra direção.

Remova a engrenagem movida de partida do volante do motor, enquanto gira a engrenagem movida no sentido anti-horário.

Remova os parafusos Torx da embreagem unidirecional de partida, enquanto fixa o volante do motor utilizando o fixador do volante do motor.

Ferramenta:

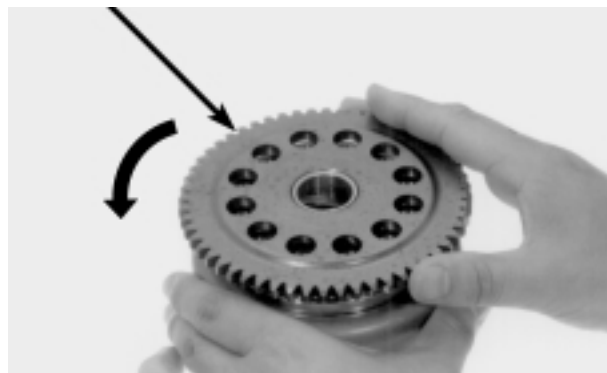
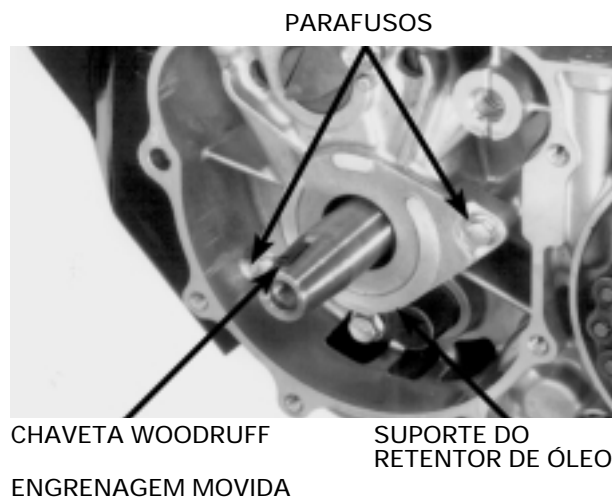
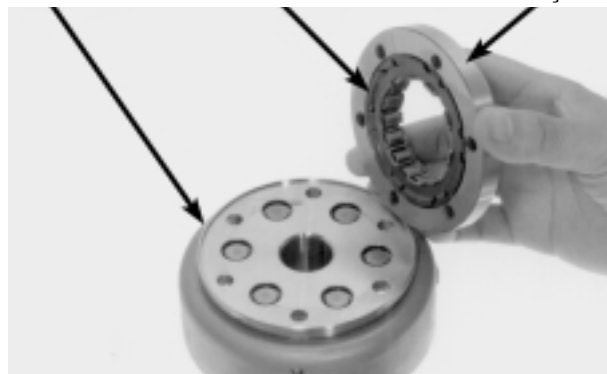
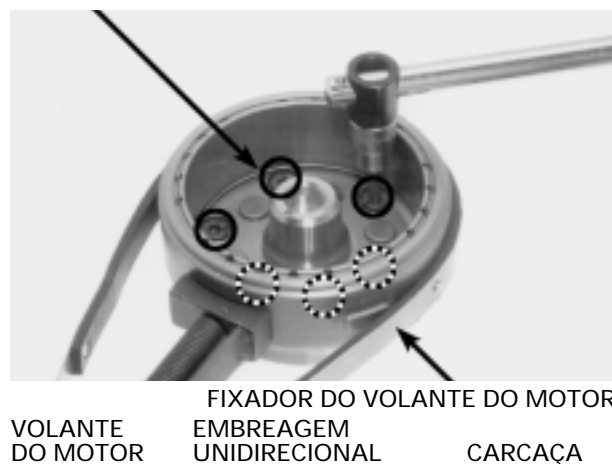
Fixador do volante do motor

07725-0040000

NOTA

Não remova a carcaça da embreagem de partida e a embreagem unidirecional, a menos que seja necessário inspecioná-las.

Remova a carcaça da embreagem de partida e a embreagem unidirecional do volante do motor.

**PARAFUSOS**

INSPEÇÃO DA EMBREAGEM DE PARTIDA**EMBREAGEM UNIDIRECIONAL**

Inspeção os roletes e o suporte dos roletes da embreagem unidirecional quanto a desgaste, danos ou movimentos irregulares.

CARCAÇA DA EMBREAGEM DE PARTIDA

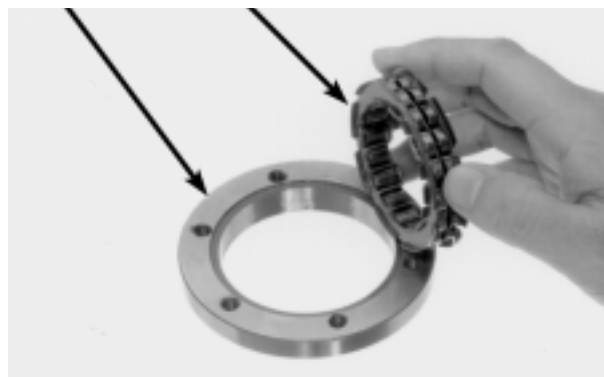
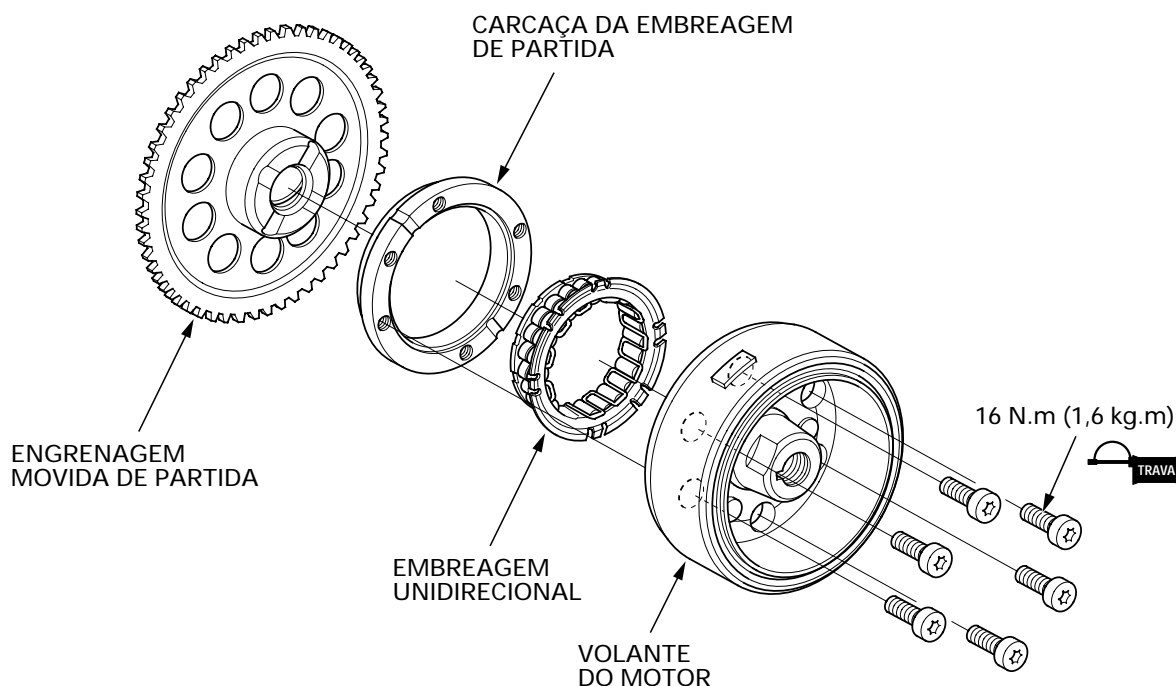
Inspeção a superfície de contato interna da carcaça da embreagem de partida quanto a danos.

NOTA

Caso a mola seja removida da ranhura da embreagem unidirecional, substitua o conjunto da embreagem unidirecional (embreagem e mola) por um novo.

CARCAÇA

EMBREAGEM UNIDIRECIONAL

**MONTAGEM**

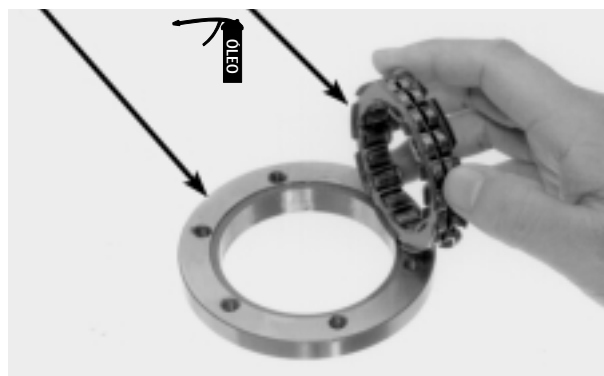
Limpe a embreagem unidirecional e aplique óleo para motor nos roletes e no suporte dos roletes. Instale a embreagem unidirecional na carcaça da embreagem de partida com o lado do flange virado para o volante do motor.

NOTA

Caso a mola seja removida da ranhura da embreagem unidirecional, substitua o conjunto da embreagem unidirecional (embreagem e mola) por um novo.

CARCAÇA

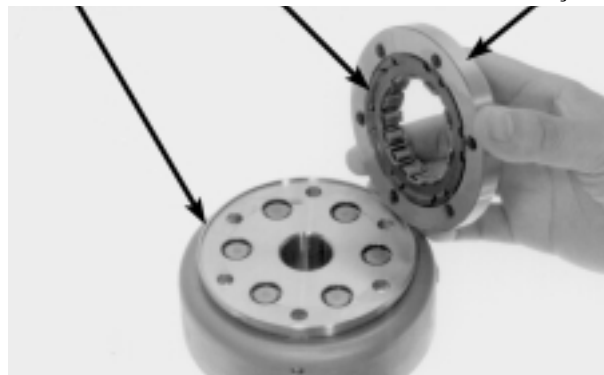
EMBREAGEM UNIDIRECIONAL



Instale a carcaça da embreagem de partida/embreagem unidirecional no volante do motor.

VOLANTE
DO MOTOREMBREAGEM
UNIDIRECIONAL

CARÇAÇA



Fixe o volante do motor utilizando o fixador do volante do motor.

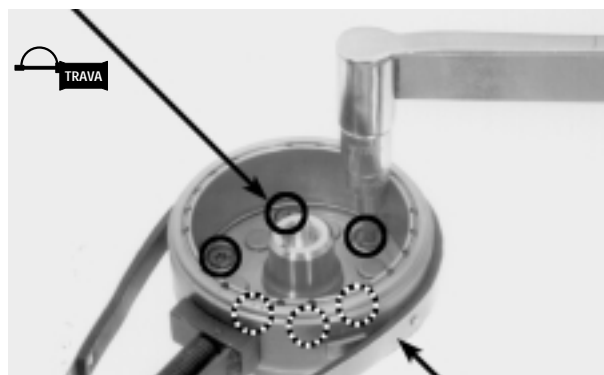
Ferramenta:**Fixador do volante do motor****07725-0040000**

Limpe e aplique trava química nas roscas dos parafusos Torx da embreagem unidirecional de partida.

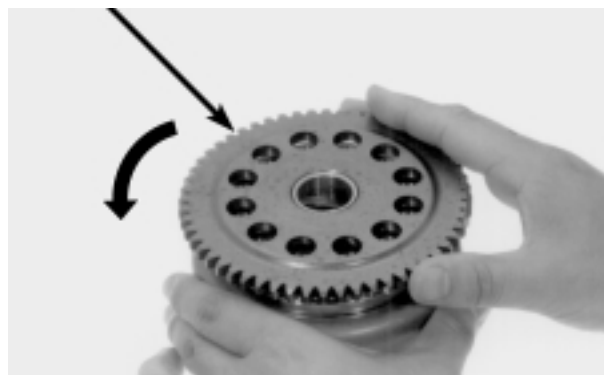
Instale e aperte os parafusos Torx da embreagem unidirecional de partida no torque especificado.

TORQUE: 16 N.m (1,6 kg.m)

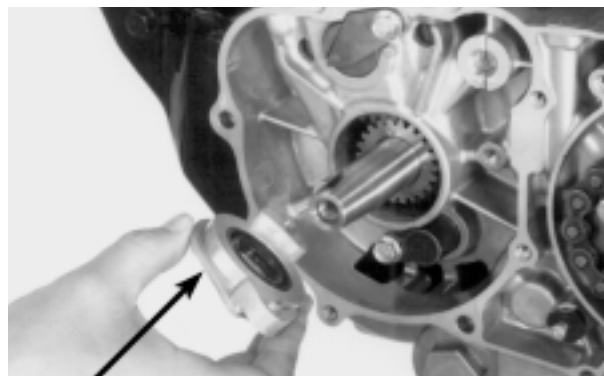
Instale a engrenagem movida de partida no volante do motor, enquanto gira a engrenagem movida no sentido anti-horário.

PARAFUSOS

FIXADOR DO VOLANTE DO MOTOR

ENGRENAGEM MOVIDA**INSTALAÇÃO**

Instale o suporte do retentor de óleo e aperte os parafusos.



SUPORTE DO RETENTOR DE ÓLEO

Instale a chaveta Woodruff na árvore de manivelas.

NOTA

Ao instalar a chaveta Woodruff, tome cuidado para não danificar sua ranhura e a árvore de manivelas.

Instale o volante do motor, alinhando a chaveta Woodruff na árvore de manivelas com a ranhura do volante do motor.

Lubrifique a rosca e a superfície de assentamento do volante do motor com óleo.

Instale a arruela e o parafuso-trava.

Fixe o volante do motor com o fixador e, em seguida, aperte o parafuso-trava no torque especificado.

TORQUE: 74 N.m (7,4 kg.m)

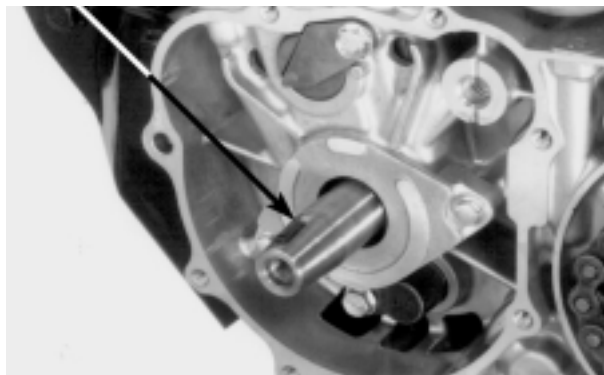
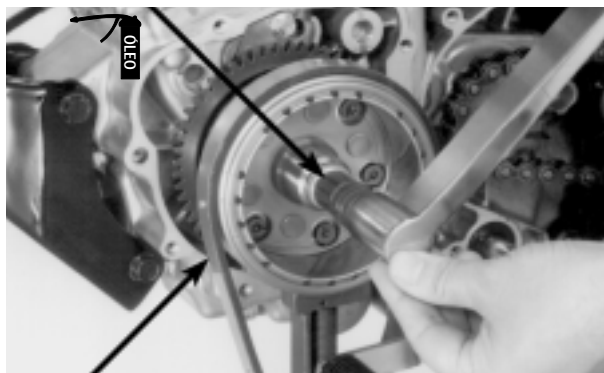
Ferramenta:

Fixador do volante do motor

07725-0040000

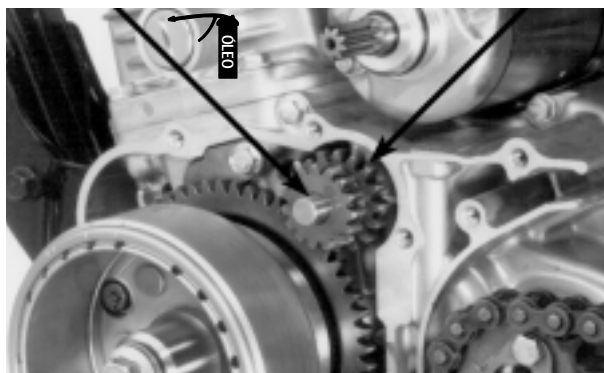
Lubrifique o eixo da engrenagem intermediária de partida com óleo.

Instale a engrenagem intermediária de partida e o eixo.

CHAVETA WOODRUFF**PARAFUSO-TRAVA/ARRUELA****FIXADOR DO VOLANTE DO MOTOR**

EIXO

ENGRENAGEM

**ESTATOR****REMOÇÃO**

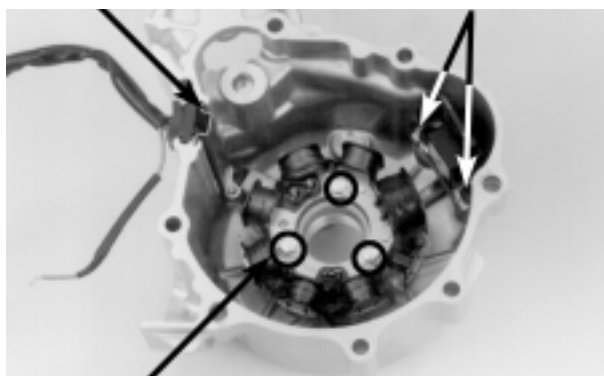
Remova a tampa esquerda da carcaça do motor (pág. 10-2).

Remova os parafusos Allen.

Remova os três parafusos, a guia, o estator e o gerador de pulsos da ignição da tampa esquerda da carcaça do motor.

GUIA

PARAFUSOS ALLEN



PARAFUSOS

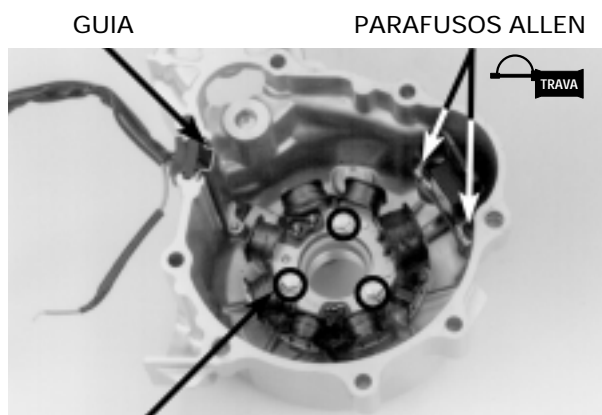
INSTALAÇÃO

Instale o estator e a guia. Em seguida, aperte os parafusos.

Aplique trava química nas roscas dos parafusos Allen.

Instale o gerador de pulsos da ignição e aperte os parafusos Allen no torque especificado.

TORQUE: 5 N.m (0,5 kg.m)



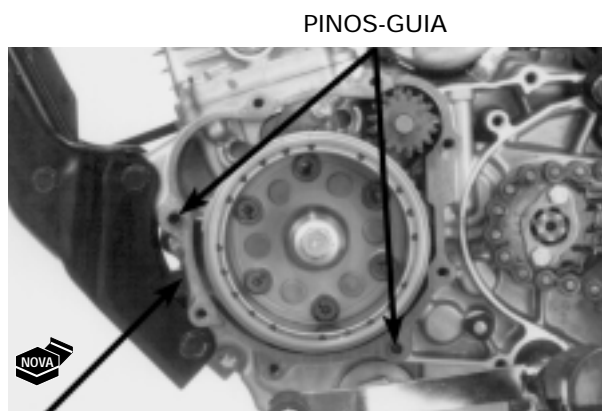
PARAFUSOS

PARAFUSOS ALLEN

TRAVA

INSTALAÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR

Instale uma nova junta e os pinos-guia.

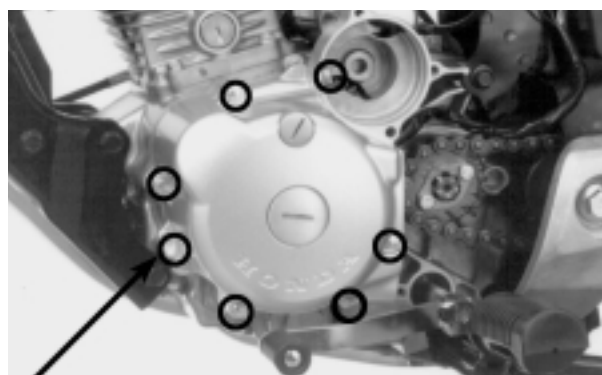


JUNTA

PINOS-GUIA

NOVA

Instale a tampa esquerda da carcaça do motor e aperte firmemente os parafusos.

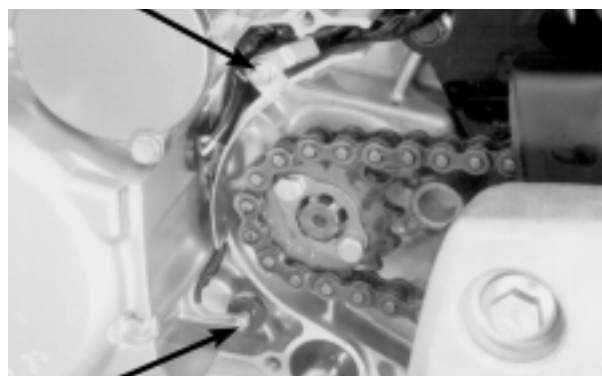


PARAFUSOS

PARAFUSOS/PRESILHA DO CABO

Conecte o interruptor de ponto morto.

Instale a presilha do cabo do alternador e aperte o parafuso.

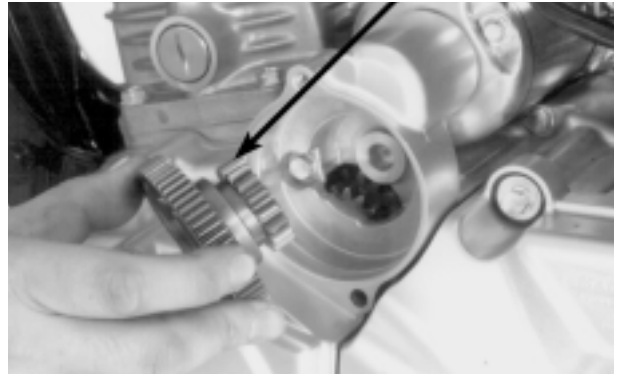


INTERRUPTOR DE PONTO MORTO

Instale a tampa traseira esquerda da carcaça do motor (pág. 6-5).

Instale a engrenagem redutora de partida.

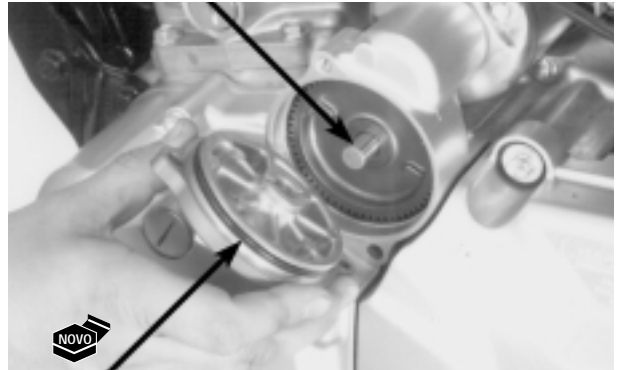
ENGRENAGEM REDUTORA



Instale o eixo da engrenagem redutora de partida.

Instale a tampa da engrenagem redutora com um novo anel de vedação.

EIXO DA ENGRENAGEM REDUTORA



ANEL DE VEDAÇÃO

NOTAS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas **CG125 TITAN ES/CG125 TITAN KS** e **CG125 TITAN CA**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Não conhecendo a causa do problema, consulte o Capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/CONJUNTO DE PARTIDA	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	PARTIDA ELÉTRICA	17
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20